

ПРИМЕЧАНИЯ

Для ремонта скважин используются:

- Агрегат 69265 (А5-40Т1) на базе шасси автомобиля “Урал-4320-0001951-60”.
- Агрегат подъемный для ремонта скважин АПРС-40 М (У) на базе шасси автомобиля “Урал-4320-0001951-40”.

Согласно Руководства по эксплуатации АПРС-40 М (У) 00.00.000-09 РЭ для обеспечения устойчивости мачты при производстве спускоподъемных операций агрегат снабжен системой оттяжек.

- Система оттяжек агрегата состоит из:
- а) Для якорного крепления:
- четырех ветровых оттяжек;
 - двух грузовых оттяжек;
 - двух установочных оттяжек.
- б) Для безъякорного крепления:
- двух установочных оттяжек;
 - двух грузовых оттяжек.
- Грузовые и установочные оттяжки мачты, верхние концы которых крепятся к верхним частям соответственно верхней и нижней секции мачты, нижними концами через талрепы (винтовые стяжки) крепятся к ушкам, приваренным к переднему бамперу автомобиля и рамы агрегата, причем грузовые оттяжки крепятся к бамперу, а установочные к раме ушками.

Устройство для безъякорного крепления.

Устройство для безъякорного крепления мачты предназначено для обеспечения устойчивости агрегата при производстве спускоподъемных операций без установки и крепления оттяжек мачты к внешним якорям.

Производство спускоподъемных операций агрегата обеспечивается путем исключения влияния рессор на устойчивость агрегата путем применения передних и задних гидроопор платформы, с помощью которых агрегат АПРС-40 М (У), минуя рессоры, опирается на фундамент.

- Допускается установка и эксплуатация агрегата без ветровых оттяжек на спланированной площадке с фундаментом под гидроопоры платформы и мачты при выполнении следующих условий:
- нагрузка на крюке не должна превышать 40 тс;
 - скорость ветра не должна превышать 14 м/с;
 - изменение на крюке не должно быть резким, скачкообразным;
 - несущая способность грунта не должна быть менее 5 кг/см2;

Устройство для якорного крепления

Устройство для якорного крепления предназначено для обеспечения устойчивости агрегата при производстве спускоподъемных операций с установкой и креплением оттяжек мачты внешними якорями.

Якори оттяжек подъемных агрегатов должны располагаться по схеме (квадрат) 40х40 м под углом 45°. Якорем служит труба, диаметром 114 мм и толщиной стенки не менее 8 мм ГОСТ 8732-78 длиной 6 метров. Установка якорей производится при помощи спецтехники

Ветровые оттяжки, прикрепленные одними концами к верху верхней секции мачты, другими прикрепляются к якорям, расположенным на площадке ремонтируемой скважины. Окончательное натяжение осуществляется талрепами.

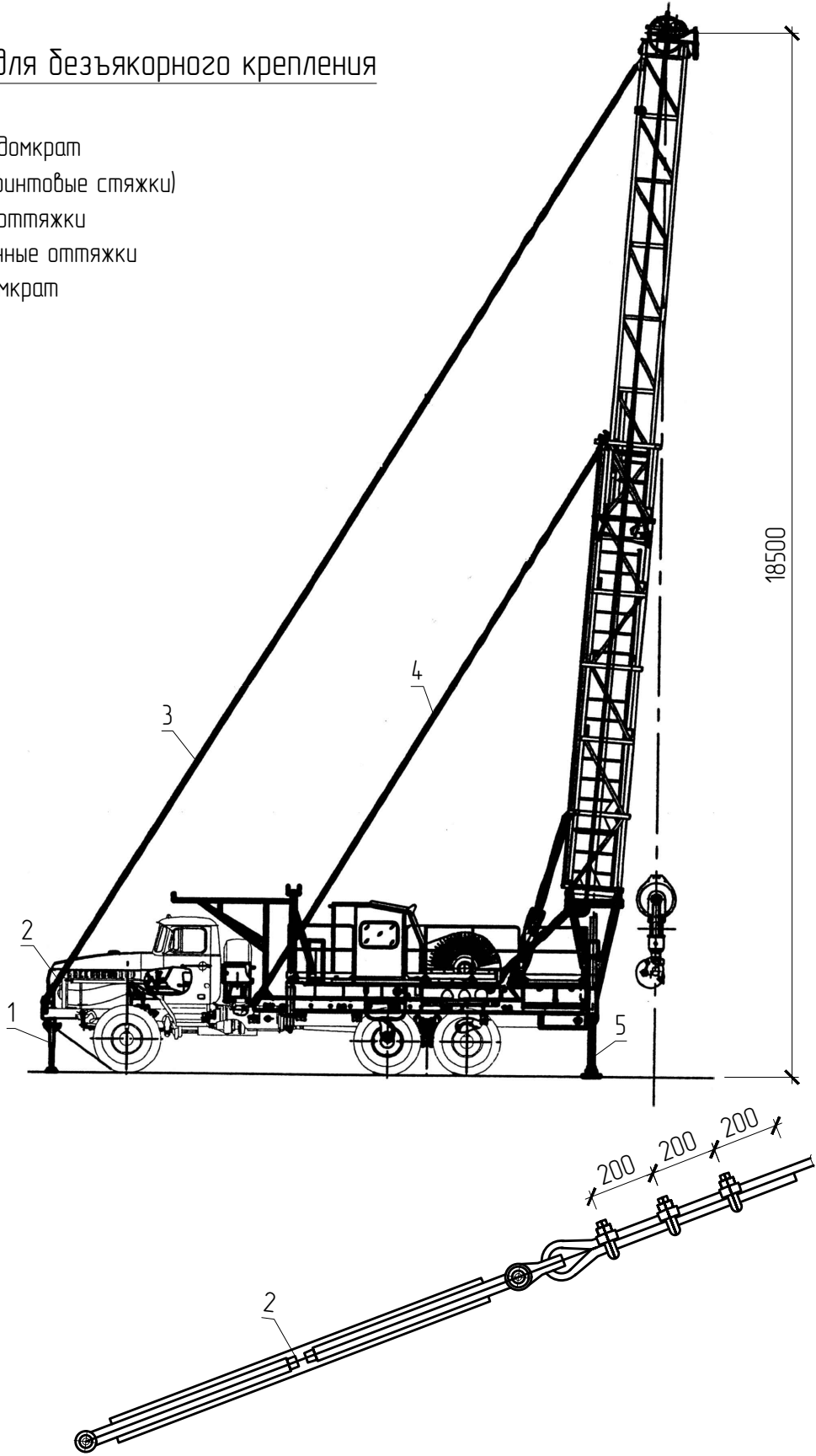
Установочные оттяжки одними концами прикреплены к верхнему поясу нижней секции мачты, другими к специальным ушкам, приваренным к ушкам на раме агрегата

При невозможности закладки земляных якорей допускается использование железобетонных конструкций весом не менее 10 тонн, не имеющих узлов качения и скольжения. Допускается использование железобетонных блоков ФБС 24.6.6-Т ГОСТ13579-78 при работе оттяжками (расчалками) вместо якорей.

Организация ООО “Алойл-Ремсервис”, производящая обслуживание и ремонт скажин ЗАО “Алойл”, выполняет ремонт агрегатами АПРС-40 М (У) на базе шасси автомобиля “Урал-4320-0001951-40”и Агрегат 69265 (А5-40Т1) на базе шасси автомобиля “Урал-4320-0001951-60”. Для обеспечения устойчивости мачты при производстве спускоподъемных операций, используется устройство безъякорного крепления.

Устройство для безъякорного крепления

- 1. Передний домкрат
- 2. Талрепы (винтовые стяжки)
- 3. Грузовые оттяжки
- 4. Установочные оттяжки
- 5. Задний домкрат



Взам.инв.№	
Подпись и дата	
Инв.№подлин	

						170.04.02.2022-КР		
						“Обустройство куста скважин № 6254 Алексеевского нефтяного месторождения”		
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Стадия	Лист
Разработал	Белюсова				02.22		П	2
Проверил	Зиязова				02.22			
Н.контр.	Рахматуллин				02.22	Агрегат АПРС-40 М (У) Крепление мачты якорное и без якорное.	ООО “Проектсервис”	
Утвердил	Боднар				02.22			